

Participatieplan

eFuels Rotterdam

26 augustus 2026

Inhoudsopgave

Algemeen.....	3
1. Inleiding.....	4
1.1 Over eFuels Rotterdam	4
1.2 Projectorganisatie	6
2. Toelichting op de projectontwikkeling en vergunningsprocedure	6
3. Doelen en kader van participatie	7
3.1 Doelen van participatie.....	7
3.2 Uitgangspunten van participatie.....	7
3.3 Participatieniveaus.....	8
4. Participatieaanpak.....	10
4.1 Manieren om geïnformeerd te blijven	11
5. Participatie roadmap.....	12
6. Participatiekalender.....	13
6.1 Reageren op het participatieplan	16
7. Verslagen informatiebijeenkomsten.....	17
7.1 Verslag informatiebijeenkomst 2 december	17

Algemeen

Voor u ligt het participatieplan van project eFuels Rotterdam. In het participatieplan leest u hoe u en andere belanghebbenden worden geïnformeerd over en betrokken bij de ontwikkeling van eFuels Rotterdam.

Het eFuels Rotterdam project in de Botlek, Rotterdam, omvat de herontwikkeling van het voormalige terrein van Aluminium & Chemie Rotterdam BV (Aluchemie) en de bouw van een hub voor de productie, opslag en distributie van duurzame vliegtuigbrandstof. Het project is een initiatief van Power2X, een Nederlandse projectontwikkelaar gericht op schone moleculen, en Advario, een wereldleider op het gebied van opslag en logistiek met hoofdkantoor in Rotterdam. Het project bevindt zich momenteel in de ontwerpfase.

Voor de verschillende projectfasen zal het participatieplan worden geactualiseerd. Dit gebeurt op basis van ontwikkelingen in het initiatief, gesprekken met stakeholders, reacties op het participatieplan en een evaluatie van de voorgaande periode.

Leeswijzer

- Hoofdstuk 1 introduceert het eFuels Rotterdam project.
- Hoofdstuk 2 licht de doelen, uitgangspunten en het kader van het participatieplan toe.
- Hoofdstuk 3 beschrijft hoe participatie er voor het eFuels Rotterdam project er concreet uitziet.
- Hoofdstukken 4 tot en met 6 geeft een overzicht van alle geplande participatiemomenten.

Voor aanvullende informatie ziet u een verwijzing naar websites en documenten.

1. Inleiding

1.1 Over eFuels Rotterdam

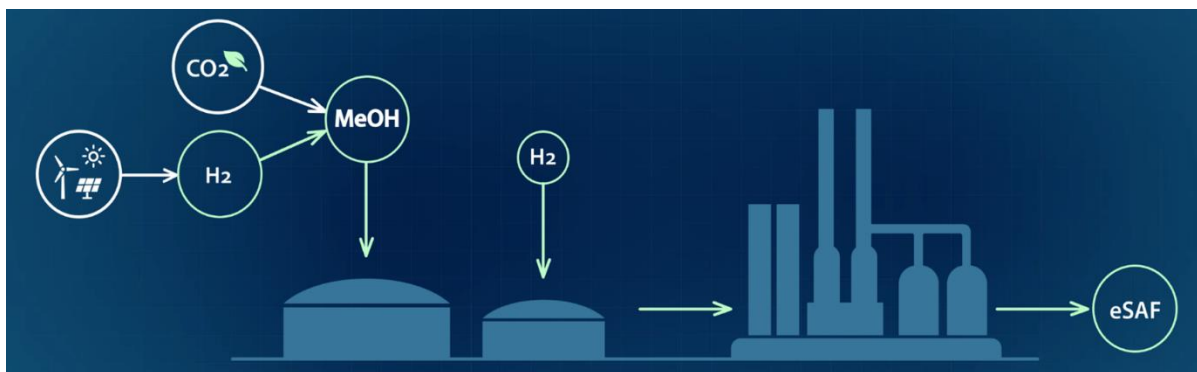
De luchtvaartsector heeft zich de ambitie gesteld om de uitstoot van het broeikasgas CO₂ te verminderen. Het gebruik van duurzame vliegtuigbrandstof (Sustainable Aviation Fuel of SAF) wordt gezien als de meest effectieve manier om de CO₂ uitstoot van vliegtuigen te beperken. In de Europese Unie is afgesproken dat de leveranciers van vliegtuigbrandstof verplicht SAF en eSAF moeten bijmengen met fossiele kerosine.

In de Rotterdamse Haven ontwikkelen Power2X B.V. (Power2X) en Advorio Projects B.V. (Advorio) gezamenlijk het project eFuels Rotterdam (EFR), een initiatief gericht op de oprichting van een geïntegreerde hub voor duurzame brandstoffen. Het project omvat zowel de import, export en verwerking van groene methanol als de productie van synthetische luchtvaartbrandstof (eSAF) en andere duurzame brandstoffen (e-fuels). Binnen deze samenwerking is Power2X verantwoordelijk voor het productieproces, terwijl Advorio zich richt op de opslag, overslag en logistieke afhandeling van zowel grondstoffen als eindproducten. Door de bundeling van activiteiten op één locatie wordt een efficiënte en toekomstgerichte keten gerealiseerd voor de productie en distributie van duurzame brandstoffen.



Afbeelding 1. Artist impression van eFuels Rotterdam op het voormalige Aluchemie-terrein in de Botlek, Rotterdam.

De luchtvaartsector staat voor een ingrijpende transitie richting klimaatneutraliteit. Europese en nationale beleidskaders, waaronder Verordening (EU) 2023/2405 en het Nederlandse Klimaatakkoord, stimuleren de inzet van duurzame vliegtuigbrandstoffen (SAF) als essentieel alternatief voor fossiele kerosine. Tegelijkertijd is de huidige productiecapaciteit van SAF in Europa beperkt. Om aan de toenemende vraag te voldoen en de klimaatdoelstellingen te behalen, is opschaling van synthetische brandstoffen (eSAF) noodzakelijk. Dit wordt benadrukt door het specifieke mandaat voor eSAF in Verordening (EU) 2023/2045, waarin vanaf 2030 een aparte bijmengverplichting is opgenomen.



Afbeelding 2. Schematische weergave van het productieproces

Het eFuels Rotterdam project, dat Power2X en Advorio ontwikkelen, geeft hieraan invulling. Op jaarbasis moet de fabriek meer dan 250.000 ton eSAF produceren. Dat is voldoende voor ongeveer 7000 vluchten van Nederland naar New York, wanneer deze volledig op eSAF zouden vliegen. Het is daarmee het grootste eSAF project dat momenteel in Europa in ontwikkeling is en zal directe en indirecte werkgelegenheid in de regio opleveren.

Bij de productie van eSAF door eFuels Rotterdam wordt groene methanol omgezet in duurzame vliegtuigbrandstof. eFuels Rotterdam zal de methanol importeren vanuit regio's rijk aan hernieuwbare stroom en groene waterstof, die beide nodig zijn voor de methanolproductie.

De herontwikkeling van het voormalige Aluchemie terrein in de Botlek biedt verschillende voordelen voor eFuels Rotterdam. Het terrein bevindt zich midden in het bestaande industriële cluster en grondstoffen kunnen veilig per zeeschip worden aangevoerd. De projectlocatie ligt strategisch ten opzichte van de bestaande pijpleidingen.

1.2 Projectorganisatie

Het eFuels Rotterdam project is een initiatief van Power2X en Advario. Advario heeft in 2023 de erfpacht van Aluminium en Chemie Rotterdam overgenomen, waarna met Power2X plannen voor een hub voor de productie, opslag en distributie van eSAF zijn ontwikkeld.

Power2X is gespecialiseerd in de ontwikkeling van projecten voor de productie van schone moleculen. Naast eSAF richt Power2X zich op de inzet van groene methanol voor onder meer het gebruik in de maritieme sector, en de inzet van waterstof voor industrieel gebruik. Power2X heeft een partnerschap met Canada Pension Plan Investment Board (CPP Investments).

Advario is een toonaangevende leverancier van tankopslag- en infrastructuuroplossingen voor chemicaliën, gasen en nieuwe energie, met het hoofdkantoor in Rotterdam. Voortbouwend op 50 jaar ervaring exploiteert Advario een wereldwijd netwerk van terminals voor de opslag van vloeistoffen die strategisch gelegen zijn in belangrijke energiehubs. Advario zet zich in om een voortrekkersrol te spelen in de energietransitie en werkt actief samen met zijn zakenpartners om innovatie en duurzaamheid in de energiesector te stimuleren en zijn klanten te ondersteunen bij hun decarbonisatietraject. Ga voor meer informatie naar www.advario.com.

Voor de ontwikkeling van eFuels Rotterdam hebben Power2X en Advario een geïntegreerd projectteam gevormd. Samen met gerenommeerde engineering en constructiebedrijven zal het ontwerp en de bouw van het project gerealiseerd worden.

2. Toelichting op de projectontwikkeling en vergunningsprocedure

De ontwikkeling van een grootschalig project als eFuels Rotterdam is opgedeeld in een aantal fases. Een groot deel van het werk zit in de periode voorafgaand aan de daadwerkelijke bouw. Denk hierbij aan ontwerpwerkzaamheden, onderzoek naar mogelijke effecten op het milieu en de aanvraag van de vereiste vergunningen. Al deze werkzaamheden vinden plaats nog voordat er een definitief investeringsbesluit wordt genomen en de bouw kan starten.

Momenteel zit het project in de Projectplanning & Ontwerpfase. Zie afbeelding 3 hieronder.



Afbeelding 3. Projectfasen eFuels Rotterdam

3. Doelen en kader van participatie

3.1 Doelen van participatie

Participatie gaat in brede zin over het betrekken van belanghebbenden en belangstellenden bij een project. De Omgevingswet stimuleert vroegtijdige participatie zodat de initiatiefnemer op tijd zicht krijgt in belangen, meningen en creatieve ideeën. De wet omschrijft participatie als ‘het in een vroegtijdig stadium betrekken van belanghebbenden bij het proces van de besluitvorming over een project of activiteit’.

Met belanghebbenden bedoelt de wet burgers, vertegenwoordigers van bedrijven, professionals van maatschappelijke organisaties en bestuurders van overheden. eFuels Rotterdam betreft iedereen die dat wil bij het project. Hiermee hebben wij de volgende doelen voor ogen:

1. We willen burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties op passende wijze informeren;
2. We willen hun vragen, kansen en zorgen kennen en begrijpen;
3. We willen heldere keuzes maken en daarbij duidelijk laten zien hoe we omgaan met belangen, aandachtspunten, kansen en zorgen vanuit de omgeving.

Bij het behalen van deze doelen zijn we altijd bereid tot een constructieve dialoog. Onze projectorganisatie gaat uiteraard zorgvuldig om met persoonsgegevens, volgens de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG).

3.2 Uitgangspunten van participatie

We vinden het belangrijk dat participatie en de informatie daarover met betrekking tot eFuels Rotterdam begrijpelijk, betrouwbaar en toegankelijk is. Om te zorgen dat onze participatieaanpak zo goed mogelijk aansluit op de informatiebehoefte en wensen van belanghebbenden en belangstellenden, hanteren we de volgende uitgangspunten:

- We communiceren duidelijk, begrijpelijk en op maat;
- We bieden verschillende communicatiemiddelen aan, zodat iedereen de mogelijkheid heeft om onze informatie tot zich te nemen en indien gewenst met ons in dialoog te gaan;
- We communiceren tijdig en proactief;
- We zijn goed bereikbaar en we reageren adequaat op vragen, klachten en verzoeken;
- We koppelen inhoud, toon en vorm aan elkaar, zodat we iedereen zo passend mogelijk bereiken.

3.3 Participatieniveaus

Het project eFuels Rotterdam gebruikt diverse participatie niveaus, zoals informeren, consulteren en adviseren, afhankelijk van de doelgroep en de projectfase. De precieze invulling van participatie verschilt per projectfase en per doelgroep, met als doel om belanghebbenden in de gelegenheid te stellen hun mening te uiten en input te geven binnen een transparant en navolgbaar proces.

1. Adviseren: Het delen van kennis en ervaring om concrete aanbevelingen te doen of oplossingen voor te stellen
2. Consulteren: Betrokkenheid bij het proces om ideeën aan te dragen en mee te denken met anderen.
3. Informeren: Ontvangen van tijdige en volledige informatie over het project en de voortgang.

Start van het project: de nadruk ligt in het begin op het informeren over het project en het verkennen van de verschillende perspectieven van onze stakeholders.

Naast het *informeren* zullen we de belanghebbenden in de ontwerpfase ook tijdig *consulteren* en indien nodig kunnen de belanghebbenden ons *adviseren*.

Denk hierbij aan het ophalen van wensen en eisen met betrekking tot het ontwerp en de uitvoering, zoals maatwerk afspraken over bereikbaarheid van de naast gelegen bedrijven.

In latere fasen: wanneer het project in de uitvoerende fase komt verschuift de nadruk naar het informeren op lokaal niveau. Onderwerpen die hierbij aan bod komen zijn bijvoorbeeld de planning (start en duur) en eventuele gevolgen gedurende de bouwfase (bijvoorbeeld tijdelijke overlast van bouwactiviteiten en veiligheid).

PARTICIPATIENIVEAU: INFORMEREN

Informeren begint vaak bij de vraag ‘waarom willen we dit doen?’

De vraag waarom we eFuels Rotterdam willen ontwikkelen is een vraag over nut en noodzaak van het initiatief. eFuels Rotterdam sluit aan op de Europese regelgeving ReFuelEU Aviation, dat het bijmengen van de duurzame vliegtuigbrandstof eSAF vanaf 2030 verplicht.

Het project sluit daarnaast aan bij de ambitie van het Rijk, de gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam om nieuwe, toekomstbestendige activiteiten te ontwikkelen en de afhankelijkheid van fossiele energie te verminderen.

Vaak gevolgd door de vraag ‘Waar we dit willen doen?’

De vraag waar we eFuels Rotterdam willen uitvoeren heeft betrekking op de herontwikkeling van het voormalige terrein van Aluminium & Chemie Rotterdam (Aluchemie). Hergebruik van een bestaande industriële locatie heeft als voordeel dat het project binnen de huidige grenzen van het cluster valt. De locatie heeft bovendien als voordeel dat het huidige omgevingsplan (het vroegere bestemmingsplan) niet gewijzigd hoeft te worden en de bestaande infrastructuur (havenfront, pijpleidingen, etc.) kan worden benut. Hierdoor kunnen producten veilig en zonder een wezenlijke extra belasting van het wegennet worden aan- en afgevoerd.

PARTICIPATIENIVEAUS: consulteren en adviseren

En tot slot ‘hoe we dit willen doen?’.

De vraag hoe we eFuels Rotterdam willen uitvoeren is met name relevant in de dialoog met belanghebbenden en betrokkenen in de buurt van het project. Participatie draait hier om de gevolgen voor enerzijds de directe leef- en werkomgeving van mensen, en anderzijds de bedrijfsvoering van ondernemingen in de Botlek en omliggende woonkernen. Het gaat dus om de impact van eFuels Rotterdam tijdens de bouwfase, ingebruikname en bedrijfsfase.

Naarmate het project zich verder ontwikkelt, concreter wordt en de bouw nadert, blijven we stakeholders in de directe omgeving informeren.

Gesprekken verplaatsen we dan naar lokaal niveau. Onderwerpen die hierbij aan bod komen zijn bijvoorbeeld de planning (start en duur) en eventuele gevolgen van de bouw (tijdelijke overlast van bouwactiviteiten en veiligheid).

4. Participatieaanpak

We betrekken graag personen en partijen bij eFuels Rotterdam wanneer het project hun belangen raakt, wanneer zij zich inhoudelijk betrokken voelen en/of wanneer zij belangrijk zijn voor de realisatie van het project. Hierbij onderscheiden we de volgende groepen:

- Omwonenden: mensen die in de nabijheid van het project wonen of verblijven en om die reden vragen of zorgen hebben of anderzijds geïnteresseerd zijn. Wij denken dan vooral aan omwonenden van het havengebied, dorpsraden en belangenverenigingen van bewoners;
- Bedrijven in de omgeving: bedrijven die dicht in de buurt van het project gevestigd zijn of daar werkzaamheden uitvoeren, zoals buurbedrijven in de Botlek en partijen die van de 3^e Petroleumhaven gebruik maken;
- Inhoudelijk betrokkenen: maatschappelijke organisaties en stakeholders die zich, los van de locatie, inhoudelijk betrokken voelen. Wij denken hierbij onder meer aan ngo's die zich sterk maken voor natuur en milieu. Ook kennisinstellingen en organisaties die zich bezighouden met klimaat, industrie en luchtvaart;
- Bestuursorganen: overheden op landelijk, provinciaal en lokaal niveau, zoals de provincie Zuid-Holland, gemeenten en het waterschap Hollandse Delta. Maar ook de bevoegde gezagen zoals ODH en DCMR.

Voor deze personen en partijen organiseren wij individuele gesprekken en groepsbijeenkomsten, zowel online als op locatie. De mate van participatie (informerende, consulterende en adviserende) wordt vastgelegd en duidelijk gecommuniceerd. Zo willen wij een brede vertegenwoordiging van belangen uit het projectgebied passend bedienen. Het is onze inzet dat deze werkwijze leidt tot meer betrokkenheid, waardering en begrip van eFuels Rotterdam.

Bij het participatieniveau informeren bieden we de volgende informatiekanalen om op de hoogte te blijven van de voortgang van het project:

- Publicaties in de Staatscourant, Overheid.nl
- Huis-aan-huisbladen (o.a. Havenloods en Groot Nissewaard);
- Informatie op de website van eFuels Rotterdam;
- (In)formele bijeenkomsten: (online) informatiebijeenkomst/seminar/kennissessie;
- Digitale nieuwsbrief eFuels Rotterdam;
- Persoonlijke of geclusterde gesprekken (online en/of fysiek).

Bij de diverse participatieniveaus bieden we de volgende manieren om betrokken te blijven:

- (Online) informatiebijeenkomst;
- Bestuurlijke, regionale en landelijke overleggen;
- Persoonlijke of geclusterde gesprekken (online en/of fysiek);
- Schriftelijke reactie op plannen.

Hieronder lichten we deze informatie- en participatiekanalen nader toe.

4.1 Manieren om geïnformeerd te blijven

a. Publicaties Staatscourant en huis-aan-huisbladen

We zijn transparant over de formele projectstappen, procedures, besluiten en aankondigingen. Alle officiële besluiten worden actief (digitaal) gecommuniceerd en gepubliceerd. Bijvoorbeeld op onze website en in de relevante huis-aan-huisbladen:

b. Website eFuels Rotterdam

Ontwikkelingen en actuele informatie over het project staat op de website van eFuels Rotterdam

c. (In)formele bijeenkomsten: (online) informatiebijeenkomsten

We organiseren informatiebijeenkomsten om personen en partijen te informeren over de projectvoortgang. De frequentie en vorm van bijeenkomsten zijn mede afhankelijk van de projectfase en mijlpalen. De bijeenkomsten kunnen zowel op locatie plaatsvinden (bijvoorbeeld een symposium, inloopmiddag of -avond) als online (bijvoorbeeld een Webinar).

d. Digitale nieuwsbrief

We communiceren periodiek met een digitale nieuwsbrief over de voortgang van het project. De digitale nieuwsbrief wordt per e-mail gedeeld met personen en partijen die zich hiervoor hebben aangemeld. Daarnaast zijn alle nieuwsbrieven toegankelijk via de website van eFuels.

e. Buren gesprekken

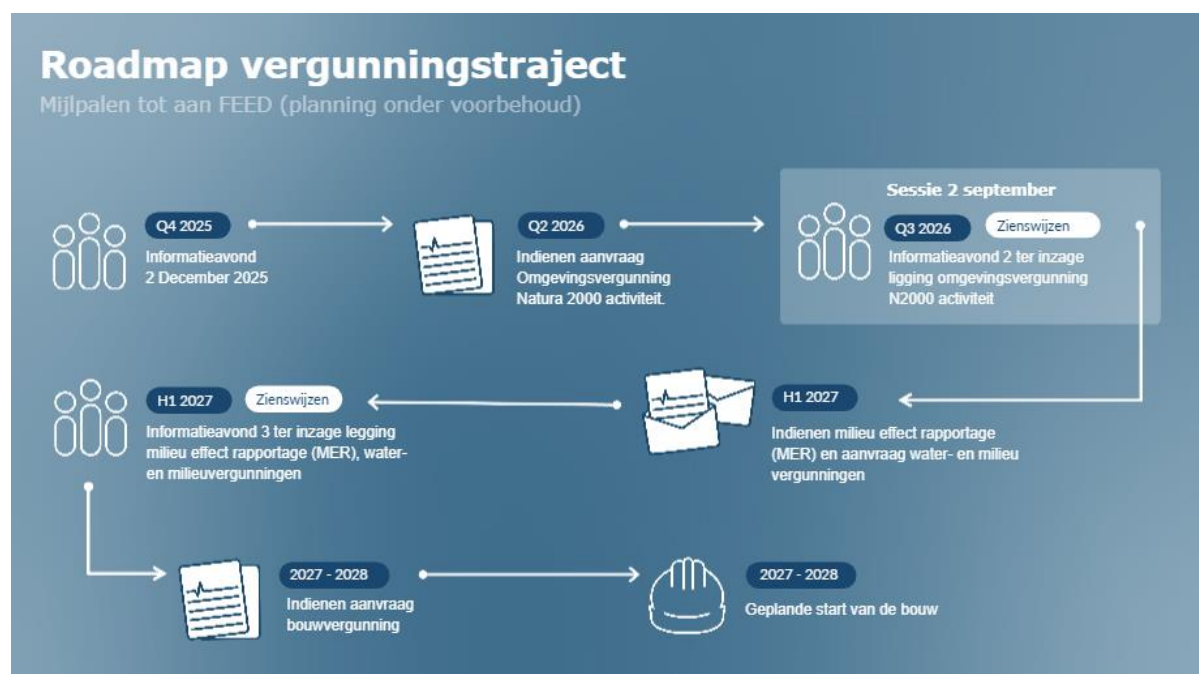
We voeren persoonlijke gesprekken met onze directe burens en nabijgelegen bedrijven

f. Persoonlijke of geclusterde gesprekken

We voeren persoonlijke of geclusterde gesprekken met de diverse stakeholders en bevoegde gezagen.

5. Participatie roadmap

De momenten van participatie zijn samengevoegd in de onderstaande roadmap. Nadere details staan in de participatiekalender onder hoofdstuk 6. De planning is onder voorbehoud en kan gaandeweg worden gewijzigd.



Afbeelding 4. Roadmap participatie

6. Participatiekalender

De onderstaande tabel geeft volgorde en op hoofdlijnen de stappen van besluitvorming en bijbehorende participatie weer. In de tabel staat wanneer officiële documenten worden gepubliceerd en ter inzage worden gelegd, en wanneer ieder die dat wil, kan meedenken, bijdragen en een zienswijze kan indienen. De informatieavonden zijn los benoemd. Zie ook de roadmap onder hoofdstuk 5. De planning is onder voorbehoud en kan gaandeweg worden gewijzigd.

PROCESSTAP	WIJZE VAN PARTICIPATIE	STATUS
Initiatieffase Datum Q4 2025	Informereren Door middel van stakeholder mapping, informele gesprekken met naastgelegen bedrijven, de Port of Rotterdam en Ngo's is een begin gemaakt met participatie. Participatie-instrumenten onder andere: • Gesprekken met geïnteresseerden, belanghebbenden de burens en belangenorganisaties • Kennismakingsgesprekken met diverse NGO's en bedrijven in de omgeving / burens • Website eFuels Rotterdam • Mailing nieuwsbrief eFuels Rotterdam • Informatiebijeenkomst	Gereed
Informatiebijeenkomst Datum: 2 december 2025	Informereren en consulteren Op 2 december werd de eerste openbare informatiebijeenkomst georganiseerd in de Botlek nabij de projectlocatie Deze bijeenkomst is bedoeld om stakeholders en belanghebbenden te informeren over wat dit project inhoudt, hoe het participatieproces eruit komt te zien en wat de belangrijkste mijlpalen zijn van nu tot aan de start van de productiefase. Participatie-instrumenten onder andere: • Publicatie in huis-aan-huisbladen; • Website eFuels Rotterdam • Mailing eFuels Rotterdam	Gereed
Informatiebijeenkomst Datum: 1 juni 2026	Havendialoog Botlek en Vondelingeplaat De Havendialoog Botlek & Vondelingenplaat vond plaats op maandag 1 juni 2026 in het Stadhuis van Nissewaard in Spijkenisse. De bijeenkomst liep van 19:00 tot 21:30 uur Power2X presenteerde hier tijdens de bedrijvenronde het eFuels Rotterdam-project dat samen met Advorio wordt ontwikkeld. Het project werd besproken in het kader van nieuwe ontwikkelingen en de energietransitie in het havengebied Na het plenaire gedeelte verplaatsten de aanwezigen zich naar drie thematafels: Havenvisie, Omgevingspartners als DCMR en VVR en bedrijven	Gereed

PROCESSTAP	WIJZE VAN PARTICIPATIE	STATUS
Indienen omgevingsvergunning N2000 activiteit Datum Q2 2026	Informereren eFuels Rotterdam dient de natuurvergunning in bij de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) Participatie-instrumenten onder andere: • Publicatie op Provinciaal blad Overheid.nl > Officiële bekendmakingen • Website eFuels Rotterdam • Mailing nieuwsbrief eFuels Rotterdam	Gereed

PROCESSTAP	WIJZE VAN PARTICIPATIE	STATUS
Informatiebijeenkomst (digitaal) Datum: 2 september 2026	Informereren en reageren ODH heeft de ontwerpbeschikking van de natuurvergunning gepubliceerd. 2 september 2026 wordt de tweede informatiebijeenkomst georganiseerd in de Botlek nabij de projectlocatie. Deze bijeenkomst wordt gebruikt om de ontwerpbeschikking van de natuurvergunning te presenteren en vragen te beantwoorden. Iedereen die dat wil kan een formele zienswijze indienen op de ontwerpbesluiten. • Participatie-instrumenten onder andere: • Publicatie in huis-aan-huisbladen; • Publicatie op Provinciaal blad Overheid.nl > Officiële bekendmakingen • Website eFuels Rotterdam • Mailing nieuwsbrief eFuels Rotterdam	Open

Indienen MER en vergunningsaanvraag milieu & water Datum: H1 2027	Informereren eFuels Rotterdam dient de milieueffectrapportages en de vergunningsaanvraag milieu & water in bij DCMR. Participatie-instrumenten onder andere: • Publicatie op Provinciaal blad Overheid.nl > Officiële bekendmakingen • Website eFuels Rotterdam • Nieuwsbrief eFuels Rotterdam • Staatscourant	Open
--	---	-------------

PROCESSTAP	WIJZE VAN PARTICIPATIE	STATUS
Besluitvormingsfase Datum: H1 2027	Informereren en reageren Zienwijze periode op definitieve ontwerpbesluiten MER en omgevingsvergunning en activiteiten milieu en water Participatie-instrumenten onder andere: • Publicatie op Provinciaal blad Overheid.nl > Officiële bekendmakingen • Website eFuels Rotterdam • Nieuwsbrief eFuels Rotterdam • Stakeholdergesprekken	Open

Informatiebijeenkomst Datum: H1 2027	Informereren en reageren eFuels Rotterdam organiseert de derde informatiebijeenkomst om toelichting te geven op de gepubliceerde MER-studies en activiteiten milieu en water en aanlegvergunning. Iedereen die dat wil kan formeel bezwaar indienen op de ontwerpbesluiten. Participatie-instrumenten onder andere: • Openbare informatiebijeenkomst • Websites eFuels; • Nieuwsbrief eFuels	Open
---	---	-------------

PROCESSTAP	WIJZE VAN PARTICIPATIE	STATUS
Bezwaartermijn Datum: H1 2027	Reageren De bezwaartermijn van de MER-studies en activiteiten milieu en water begint op de dag na de officiële bekendmaking van het besluit en duurt 6 weken. Participatie-instrumenten onder andere: • Publicatie op Provinciaal blad Overheid.nl > Officiële bekendmakingen • Publicatie in huis-aan-huisbladen; • Website eFuels Rotterdam • Nieuwsbrief eFuels Rotterdam	Open

Indienen aanvraag bouwvergunning Datum: 2027 - 2028	Informereren eFuels Rotterdam dient de aanvraag bouwvergunning in bij DCMR. Participatie-instrumenten onder andere: • Publicatie op Provinciaal blad Overheid.nl > Officiële bekendmakingen • Websites eFuels • Nieuwsbrief eFuels	Open
--	--	-------------

6.1 Reageren op het participatieplan

Zoals in paragraaf 1.1 aangegeven, actualiseren we het participatieplan minstens eenmaal per projectfase. Het eerste participatieplan wordt voor het einde van de projectplanning en ontwerpfase gepubliceerd op de site van eFuels Rotterdam.

Heeft u vragen of suggesties voor verbetering van dit plan? Wij horen graag van u!
U kunt uw reactie per e-mail sturen naar: info@power2x.com

7. Verslagen informatiebijeenkomsten

7.1 Verslag informatiebijeenkomst 2 december

Op dinsdagavond 2 december 2025 organiseerden Power2X en Advorio de eerste informatiebijeenkomst over het project eFuels Rotterdam. De bijeenkomst vond plaats vlak naast de projectlocatie in brasserie de Rotterdammer.

In totaal waren er 27 bezoekers. Naast vertegenwoordigers van de bedrijven uit de directe omgeving waren er ook enkele geïnteresseerde inwoners uit Hoogvliet en Spijkenisse aanwezig.

Samenwerking centraal

Bezoekers zijn tijdens de sessie geïnformeerd over het project, de projectpartners, de relevantie van het project binnen de transitie van de Rotterdamse haven en de planning van de vergunningsaanvragen.

Naast vertegenwoordigers van Power2X en Advorio was ook het bevoegd gezag aanwezig. DCMR Milieudienst Rijnmond en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond lichtten hun rol toe bij vergunningverlening, veiligheidstoetsing en toezicht. De aanwezigheid van deze partijen droeg bij aan een open en transparante sfeer, waarin bezoekers de ruimte kregen om vragen te stellen.

Interesse en betrokkenheid

Gedurende de avond zijn verschillende thema's behandeld, waaronder de planning van het project, het bijbehorende participatie traject, de waardeketen van eFuels Rotterdam en de bijdrage aan de energietransitie. De deelnemers toonden gezamenlijke interesse; vragen gingen vooral over de planning, veiligheid, vergunningprocedure en de kansen die het project biedt voor werkgelegenheid.

De interactie tussen organisatie en bezoekers verliep constructief. De bedrijven uit de directe omgeving gaven aan het waardevol te vinden dat zij tijdig worden meegenomen in de ontwikkelingen. Ook de aanwezige omwonenden uit Spijkenisse en Hoogvliet grepen de gelegenheid aan om zich goed te laten informeren, wat liet zien dat het project ook buiten de directe omgeving aandacht trekt.

Conclusie

De informatiebijeenkomst van eFuels Rotterdam kan worden beschouwd als een geslaagde avond: goed bezocht, informatief en gekenmerkt door openheid en samenwerking. Zowel Power2X en Advorio als de vertegenwoordigers van DCMR en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond hebben met hun bijdrage het vertrouwen versterkt dat gedurende het project open en transparant in gesprek blijven met de omgeving.